

Nazwa: Dyspozytor ruchu kolejowego

Kod: 831212

Synteza: Zajmuje się organizacją i prowadzeniem ruchu pociągów na szlakach oraz posterunkach ruchu oraz zarządza pociągami i ładunkami; posługuje się rozkładami jazdy pociągów i kieruje ruchem pociągów w sytuacji zamknięcia toru; odpowiada za przestrzeganie zasad postępowania obowiązujących w sytuacji wypadku kolejowego oraz za dokumentację związaną z prowadzeniem ruchu pociągów.

Zadania zawodowe:

- zabezpieczanie na czas ustalony rozkładem jazdy i planem obiegów odpowiedniej ilości pociągów we właściwym stanie technicznym i należytej obsadzie drużyn trakcyjnych;
- klasyfikowanie kolejowych usług transportowych, w tym także planowanie przewozów pasażerskich i towarowych oraz realizowanie przewozu osób, przesyłek i ładunków;
- przestrzeganie na podstawie planu obiegów wykonania założonego planu pracy pojazdów trakcyjnych;
- planowanie i awizowanie pociągów, w tym z obcymi przewoźnikami;
- współpraca z innymi przewoźnikami w zakresie obsługi pociągów poza granicami kraju;
- realizowanie harmonogramu zatrudnienia drużyn trakcyjnych;
- nadzorowanie planowego przyjmowania i zakończenia pracy przez drużyny trakcyjne;
- nadzorowanie i koordynowanie pracy przewoźników na stacji kolejowej;
- dobieranie rodzaju rozkazu do treści przekazywanej informacji lub polecenia oraz przekazywanie treści rozkazów pisemnych za pomocą urządzeń radiołączności;
- nadzorowanie właściwego zabezpieczenia pojazdów w czasie ich postoju na terenie danej lokalizacji oraz planowego uruchomienia pociągów granicznych;
- organizowanie operatywne (w formie wydawania krótkich i zrozumiałych instrukcji) pracy eksploatacyjnej w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych, w tym w sytuacji nadzwyczajnej;
- przestrzeganie ustalonego harmonogramu w procesie podstawiania taboru na przeglądy techniczne poszczególnych poziomów utrzymania;
- współpraca z dyspozytorem zakładowym w zakresie należytego wykorzystania i obrotu pojazdów;
- współpraca z mistrzami utrzymania taboru i ustawiaczem w zakresie organizacji pracy w hali napraw oraz ze starszym rewidentem zespołu rewizji technicznej i dyżurnym ruchu oraz manewrowym;
- obsługa Systemu Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE) oraz Elektronicznej Książki Logistyki (EKL);
- wnioskowanie i zakładanie wniosków na indywidualne rozkłady jazdy (IRJ);
- odnotowywanie nieprawidłowości w działaniu urządzeń łączności;

- prowadzenie niezbędnej dokumentacji w zakresie obsługi ruchu kolejowego.